

Unik ny fordonsteknik med pellets som drivmedel

2007-10-18 16:00

En helt ny fordonsteknik från PRECER AB kliver nu ut på marknaden. Tekniken bygger på att det fasta biobränslet pellets används som drivmedel i olika typer av hybridfordon. Den första prototypen av ett hybridfordon med Precers nydanande teknik har precis presenterats på Ramp07 i Karlstad.

Billig driftskostnad och minimal miljöpåverkan är bara två av fördelarna hos den nya fordonsteknik som företaget PRECER AB har utvecklat. Genom den nya hybridtekniken möjliggörs fordonsdrift på det fasta biobränslet pellets. Tekniken går att anpassa till olika typer av fordon och har många fördelar.

- Pellets är ett högkvalitativt och rent bränsle
- Fordonstekniken är förberedd för framtidens miljökrav

– Den här tekniken gör det möjligt att spara stora summor både ur användar- och miljösynpunkt säger Victor Isaksen, verksamhetsledare på Stiftelsen Inova i Wermland.

Eftersom det genom den nya tekniken på ett enkelt och miljövänligt sätt går att generera el i fordon under körning så blir driftstiden avsevärt längre än vad som är möjligt med exempelvis traditionella elfordon. Pellets är kretsloppsanpassat, en förnybar energikälla, och askan kan återföras till naturen som gödningsmedel. Att pellets sedan kan lagras utan miljörisiker är förstås också en stor fördel.

– Idag har vi problem med bensin, diesel och även etanol eftersom det är både brand- och miljöfarligt. Den aktuella miljödebatten ställer samtidigt höga krav och här kommer fordonsdrift genom pellets in som en räddare i nöden. Pellets är enkelt och billigt att hantera och kräver ingen komplicerad teknisk utrustning, säger Staffan Eriksson, platschef på OKQ8 Våxnäsmacken i Karlstad.

Utvecklingen av den nya fordonstekniken bygger på ett samarbete mellan lokala och internationella aktörer.

För mer information, kontakta:

PRECER AB

Martin Larsson

Signalhornsgatan 124

SE-656 34 Karlstad

Sweden

Telefon: + 46 (0) 54 54 54 40

Fax: +46 (0) 54 54 54 01

E-mail: info@precer.com

www.precer.com